

«Подрыв» бленкера – термин, используемый в технической литературе и на практике, например, в описаниях схемах сигнализации с вспомогательными шинками и токовыми указательными реле (бленкерами) $KH1$ KHn (рис. 1), для обозначения срабатывания этих реле.

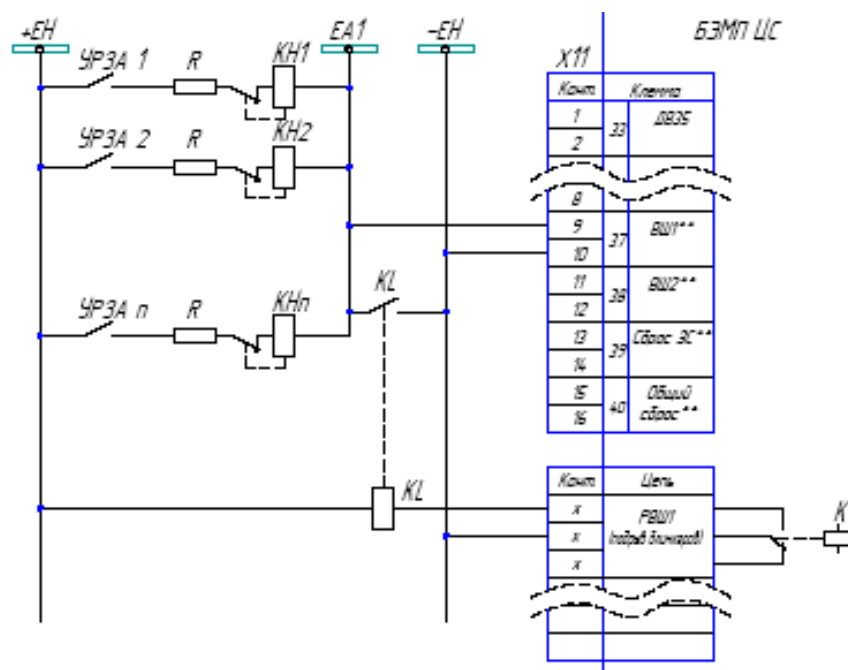


Рис. 1 Схема сигнализации с токовыми бленкерами и вспомогательными шинками [1]

Для «подрыва» указательного реле используют контакт промежуточного реле KL , который должен быть рассчитан на коммутацию суммарного тока всех одновременно включенных реле $KH1$ KHn .

Управляет работой этого реле блок центральной сигнализации, вход вспомогательных шинок $ВШ1$ которого реагирует на появление оперативного тока на шинках « $-EH$ » и « $EA1$ ». Через некоторое время, задаваемое выдержкой, замыкается контакт выходного реле K . Замкнутое состояние контакта, обеспечивающее появление на шинке « $EA1$ » минуса оперативного питания, сохраняется в течение времени $T_{имп}$.

При срабатывании сигнальных реле цепь их «**подрывается**» (разрывается), с шинки « $EA1$ » снимается плюс оперативного питания, что позволяет «освободить» шинку для приёма сигналов.

Литература:

1. Микропроцессорный блок центральной сигнализации БЭМП-ЦС. Руководство по эксплуатации. БКЖИ.656326.035 РЭ.
2. Реле защиты. М.: Энергия, 1976, 464 с